

• Κατασκευαστική δραστηριότητα φιλική προς το... μέλλον μας

Ηρθε ο Οικολογικός Σχεδιασμός



Της
**Γωγώς
Αλεξανδρινού**



Λόγω της αυξημένης κατασκευαστικής δραστηριότητας που παρατηρείται στις μέρες μας οι επιπτώσεις στο περιβάλλον είναι όλο και πιο έντονες, τόσο σε τοπικό επίπεδο (παραγωγή αποβλήτων), όσο και σε παγκόσμιο (κλιματικές αλλαγές). Οι επιπτώσεις αυτές προκύπτουν από όλα τα στάδια του κύκλου ζωής των κατασκευών: Από την εξόρυξη και τη μεταφορά πρώτων υλών, τη φάση της κατασκευής, αυτή της λειτουργίας και συντήρησης καθώς και της κατεδάφισης. Σύμφωνα με τη Δρ. Δέσπω Φάττα, λέκτορα Μηχανικής Περιβάλλοντος στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Κύπρου, ο όρος Αειφόρος Κατασκευή δεν αποτελεί πια άγνωστο όρο. Αειφόρος ή βιώσιμη κατασκευή είναι "... αυτή που καλύπτει τις ανάγκες του παρόντος χωρίς να θέτει σε κίνδυνο τη δυνατότητα των μελλοντικών γενεών να καλύψουν τις δικές τους ανάγκες". Για να μπορεί να γίνει αυτό θα πρέπει από το αρχικό στάδιο του σχεδιασμού, να πραγματοποιείται η λεγόμενη 'Ανάλυση Κύκλου Ζωής', να συνεκτιμώνται δηλαδή όλα τα στάδια του κύκλου ζωής μιας κατασκευής. Ο σχεδιασμός που λαμβάνει υπόψη αυτές τις παραμέτρους είναι γνωστός ως Οικολογικός Σχεδιασμός.

Η ταυτότητα

Πρακτικές οικολογικού σχεδιασμού μπορούν να αποτελούν η χρήση φιλικών προς το περιβάλλον υλικών, ο περιορισμός της εκμετάλλευσης των φυσικών πόρων, ο σχεδιασμός και η εφαρμογή πρακτικών για τον περιορισμό της κατανάλωσης της ενέργειας και του νερού, η χρήση ανανεώσιμων πη-

γών ενέργειας, η εφαρμογή πρακτικών για τον περιορισμό του θορύβου, ο σχεδιασμός για τον περιορισμό και την ολοκληρωμένη διαχείριση των παραγόμενων αποβλήτων από όλα τα στάδια του κύκλου ζωής, η εφαρμογή πρακτικών για τον περιορισμό των αερίων εκπομπών κ.λ.π. Με την εφαρμογή συνδυασμού από τις παραπάνω πρακτικές και με τον κατάλληλο σχεδιασμό το κόστος στο στάδιο λειτουργίας του έργου παρουσιάζεται μειωμένο, ενώ παρατηρείται απόσβεση του κόστους κατασκευής. Σύμφωνα με την κ. Φάττα, ο οικολογικός σχεδιασμός στοχεύει επίσης στην αυξημένη λειτουργικότητα και εργονομία ενώ σχετίζεται και με τις παραμέτρους της ασφάλειας, της υγείας και της αισθητικής. Τέλος, προωθείται η βελτίωση της ποιότητας και της αντοχής, πράγμα που εξασφαλίζει την αυξημένη διάρκεια ζωής ενός έργου.

Στο αρχικό στάδιο

Όπως αναφέρει ο Δρ. Ιωάννης Ιωάννου, επίσης λέκτορας και υπεύθυνος του Εργαστηρίου Δομικών Υλικών του Πανεπιστημίου Κύπρου, ο σχεδιασμός για την ενσωμάτωση αειφόρων πρακτικών από το αρχικό στάδιο μιας κατασκευής, μπορεί να αποβεί προς όφελος των μελετητών και των κατασκευαστών. Κάποια από τα πλεονεκτήματα που μπορούν να παρουσιαστούν είναι η αποφυγή διαχειριστικών προβλημάτων και συγκρούσεων στο μέλλον, η καλύτερη συνεργασία με τις αρμόδιες κρατικές αρχές και τους υπόλοιπους φορείς που εμπλέκονται στα επόμενα στάδια της κατασκευής και η βελτίωση της δημόσιας εικόνας της εταιρείας. Εναλλακτικά ένα έργο μπορεί να γίνει περισσότερο περιβαλλοντικά φιλικό στο στάδιο χρήσης του εάν ο διαχειριστής του αποφασίσει να εφαρμόσει κάποιες πρακτικές περιβαλλοντικής διαχείρισης. Η εφαρμογή αυτή μπορεί να γίνει με επίσημο τρόπο (π.χ. υιοθέτηση Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπως είναι το ISO14001 και το EMAS ή με οικολογική σήμανση) ή ανεπίσημο (απλή εφαρμογή περιβαλλοντικών πρακτικών). Η υιοθέτηση τέτοιων συστημάτων δεν διασφαλίζει ότι θα βελ-

ΠΟΛΙΤΗΣ

Κυριακή, 8 Ιουλίου 2007, p. 104





τιωθούν κάποια χαρακτηριστικά του έργου τα οποία έχουν καθοριστεί από τα στάδια σχεδιασμού και κατασκευής, στοχεύει όμως στη συνεχή βελτίωση της περιβαλλοντικής του απόδοσης.

Η εφαρμογή

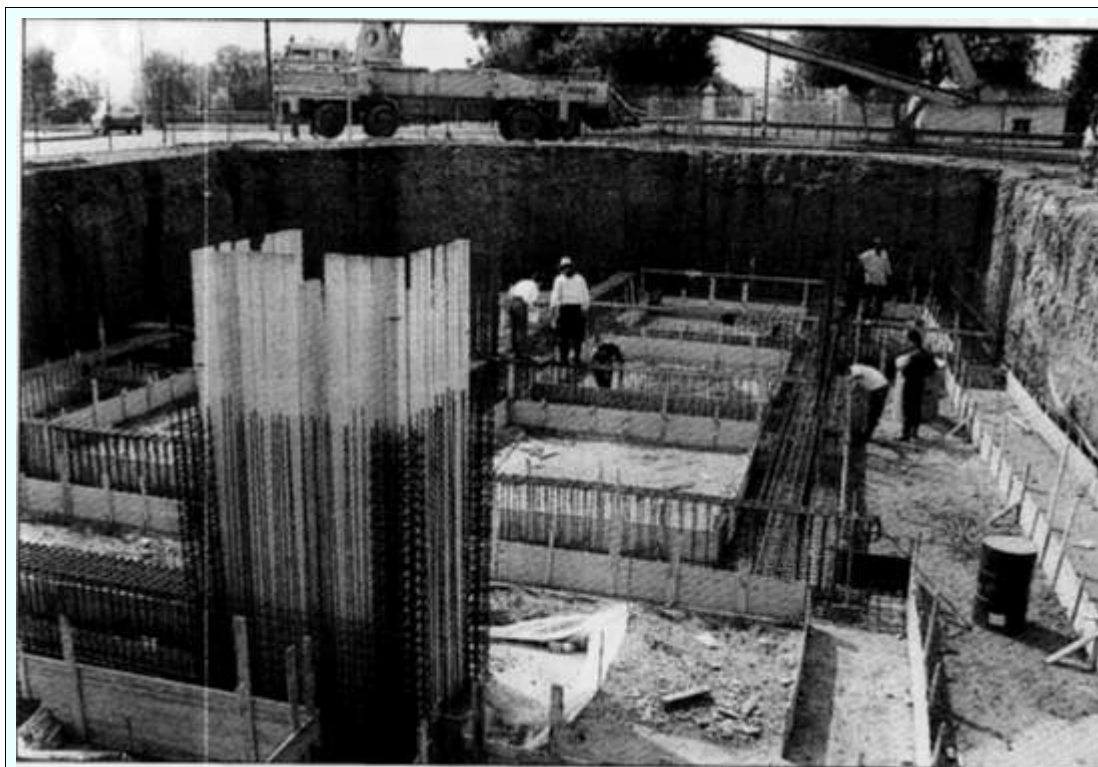
Οι έννοιες της Αειφορίας και της Ανάλυσης Κύκλου Ζωής γίνονται ολοένα και πιο απαραίτητες για το μέλλον των κατασκευών. Αυτό που απομένει, σύμφωνα με την κ. Φάττα, είναι να γίνει αντιληπτό από όλους τους εμπλεκόμενους στον κατασκευαστικό κλάδο ότι η εφαρμογή τέτοιων πρακτικών αποβαίνει προς

όφελος τόσο των ιδίων όσο και του ίδιου του καταναλωτή. Το πρόγραμμα SUSCON “Αειφόρος Κατασκευή στο Δημόσιο και Ιδιωτικό Τομέα μέσω της Ολοκληρωμένης Πολιτικής Προϊόντων” το οποίο έχει ξεκινήσει τον Οκτώβριο του 2006 και θα ολοκληρωθεί το Σεπτέμβριο του 2008 και στο οποίο συμμετέχουν το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Κύπρου, το ΕΤΕΚ, η εταιρεία Cybarco και άλλοι φορείς από την Ελλάδα στοχεύει στην προώθηση περισσότερο φιλικών προς το περιβάλλον πρακτικών στον κατασκευαστικό τομέα. Στο πλαίσιο αυτό θα διοργανωθεί ο 1ος διαγωνισμός Αειφόρου Κατασκευαστικής Δραστηριότητας, ο οποίος και θα στοχεύει στην ανάδειξη των περιβαλλοντικών επιδόσεων οργανισμών είτε του δημόσιου είτε του ιδιωτικού τομέα που ασχολούνται με το μεγάλο θέμα των κατασκευών (Πληροφορίες: Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνική Σχολή, Πανεπιστήμιο Κύπρου, www.uest.gr/suscon).

ΠΟΛΙΤΗΣ

Κυριακή, 8 Ιουλίου 2007, p. 104





Θα πρέπει από το αρχικό στάδιο του σχεδιασμού, να πραγματοποιείται η λεγόμενη «Ανάλυση Κύκλου Ζωής», να συνεκτιμώνται δηλαδή όλα τα στάδια του κύκλου ζωής μιας κατασκευής

ΠΟΛΙΤΗΣ

Κυριακή, 8 Ιουλίου 2007, π. 104

